

 **Wottan Motor**



STORM

STORM



MOTOR

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Tipo | Monocilíndrico 4 tempos |
| Distribuição | 2 válvulas |
| Cilindrada | 125 cc |
| Sistema de ignição | ECU |
| Sistema de arranque | Elétrico |
| Alimentação | Injeção electrónica EFI |
| Refrigeração | AR |
| Normativa | Euro 5 |

TRANSMISSÃO

| | |
|------------|-----------------------|
| Caixa | Variador continuo |
| Embraiagem | Centrífugo automático |

CHASIS

| | |
|------|--------------------------|
| Tipo | Estrutura tubular de aço |
|------|--------------------------|

SUSPENSÕES

| | |
|-----------|--|
| Dianteira | Forqueta Hidráulica Telescópica |
| Traseira | Basculante com transmissão integrada e duplo amortecedor com carga regulável |

TRAVÃOES

| | |
|------|---|
| Tipo | Discos em ambas ruedas com pinza duplo pistón e sistema de travagem combinada CBS |
|------|---|

DIMENSÕES

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Cumprimento total | 2.150 mm |
| Largura total | 785 mm |
| Altura total | 1.325 mm |
| Distancia entre eixos | 1.560 mm |
| Peso em orden de marcha | 146 kg |
| Capacidade do depósito de combustível | 10 L |

RODAS

| | |
|--------|-----------|
| Frente | 120/80-14 |
| Trás | 130/60-13 |

@wottanmotor

www.wottanmotor.com/pt-pt



■ Travagem combinada CBS



■ Conjunto de luzes traseiras LED



■ Instrumentos digitais



■ Dois porta luvas frontais com porta USB



■ Cúpula deportiva fumada



■ Sistema de fecho com bloqueio e abertura do assento



DESIGN ESPORTIVO



GRANDE ESPAÇO DE ARMAZENAMENTO



MAIS POTÊNCIA MENOS CONSUMO



SISTEMA DE TRAVÃO COMBINADO